

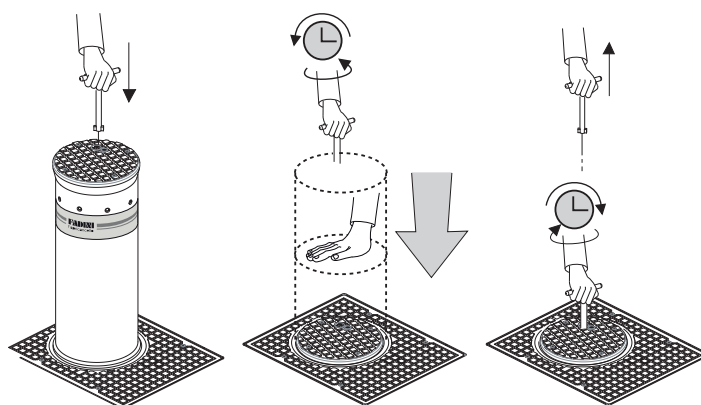
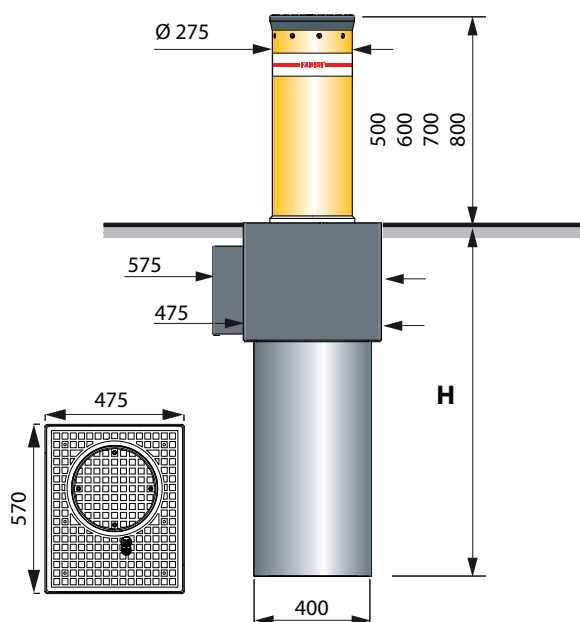
**Protection des Sites**

# Borne Escamotable Manuelle TALOS


**CARACTÉRISTIQUES :**

**TALOS est une borne manuelle amovible étudiée pour délimiter les zones piétonnes ou aires de stationnement.**

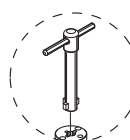
- La colonne cylindrique est de diamètre 275 mm, avec une hauteur de 500 à 800mm et en acier d'épaisseur 4 mm.
- Le caisson perdu est scellé dans le sol. On obtient donc, un logement fixe pour introduire et bloquer la borne.
- Simplicité du mouvement avec les verrins à gaz de poussée dans la colonne. Ces derniers permettent le soulèvement de la colonne, et pour l'abaissement il suffit d'appuyer sur le sommet de la borne.
- La borne est actionnée par une clé de déverrouillage spécialement conçue qui permet, lorsque la colonne est complètement baissée, un accrochage sûr et garanti (clé disponible avec profil triangulaire, en option, à la page 66)
- Tous les composants internes du caisson sont galvanisés pour éviter la corrosion.
- Joint en caoutchouc pour protéger la tête de la borne des chocs
- Adhésif catadioptrique homologué pour permettre une bonne visibilité de jour comme de nuit.

**DIMENSIONS**


Diamètre colonne	Ø 275 mm
Épaisseur colonne	4 mm
Hauteur colonne	500/600/700/800 mm
Matériau colonne	acier S235J
Finition colonne	laquage en poudre polyester RAL 1028
Matériau colonne version inox	AISI 304 / AISI 316
Coffrage perdu	galvanisation à chaud
Résistance au choc	52.000 J
Résistance au défoncement	320.000 J
Charge statique max	20.000 kg

En option, peut être fourni avec clé de déblocage à **profil triangulaire** (Ref. des. 5741)

**OPTION**

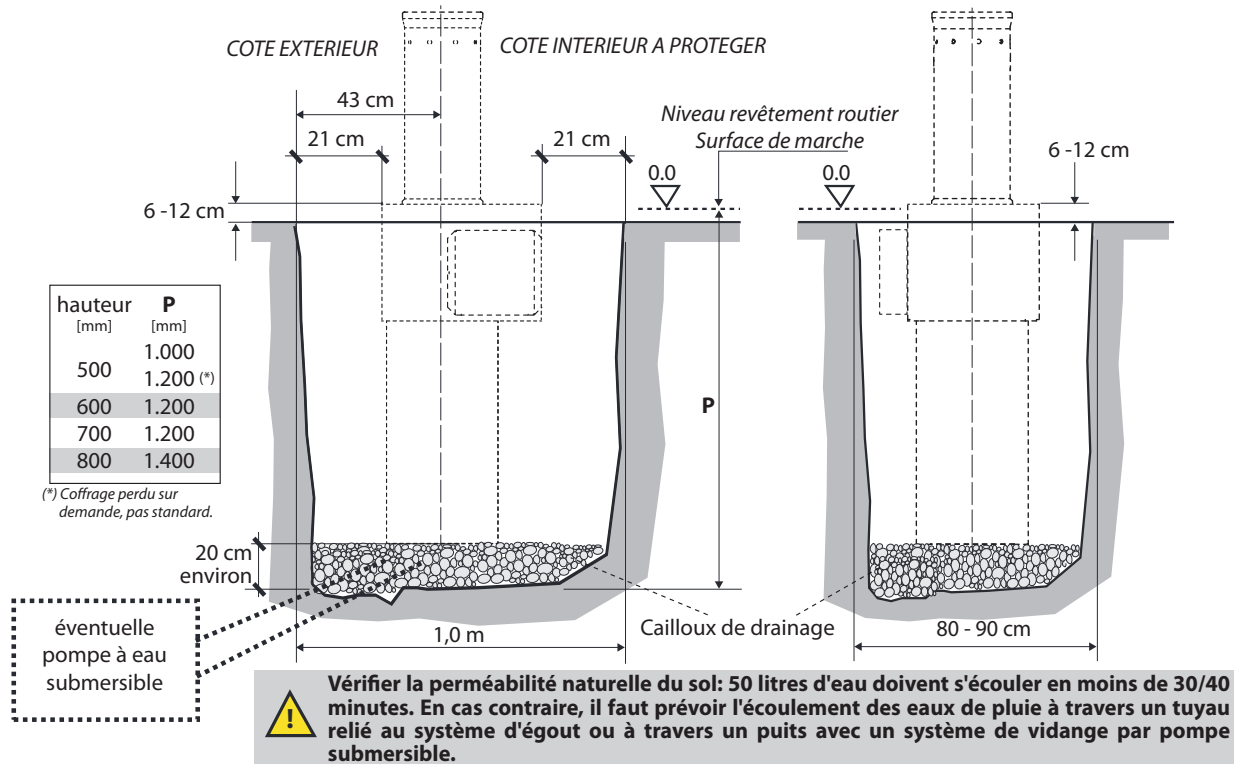


Clé à profil  
**TRIANGULAIRE**



Vue de dessus  
**Profil triangulaire**

## TALOS SEMI-AUTOMATIQUES - Manuelles - avec verrins à gaz

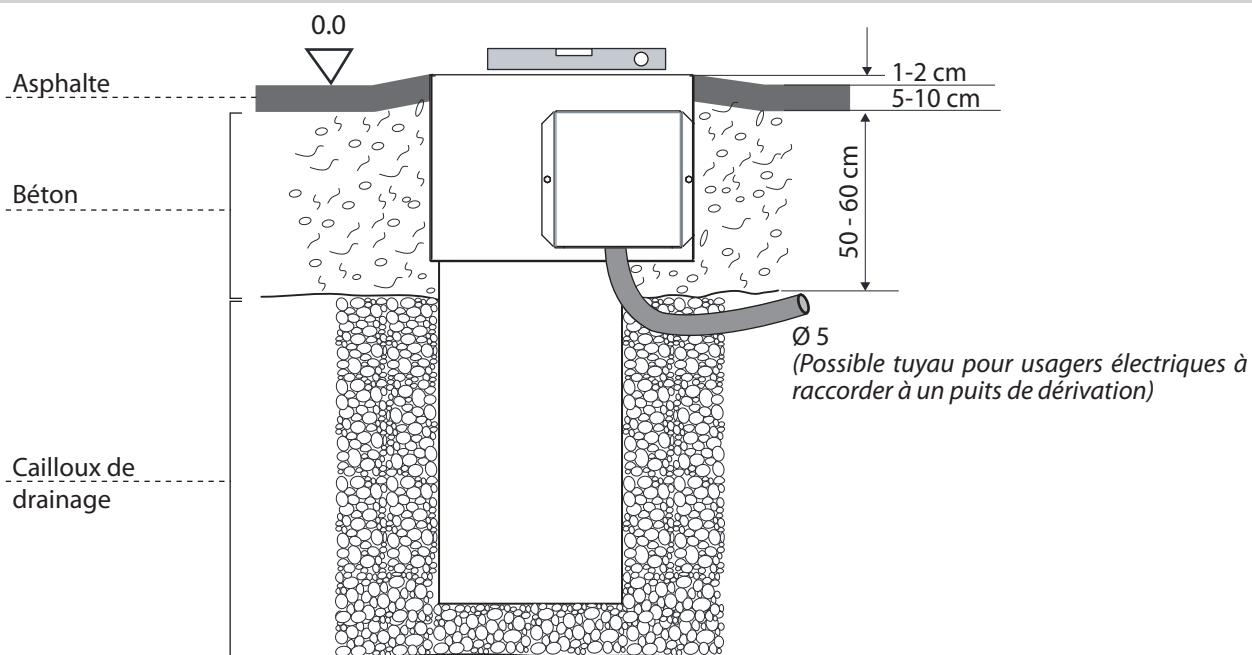


### INSTALLATION ET FIXATION COFFRAGE



Le bord supérieur du coffrage perdu doit être 1-2 cm plus haut par rapport à la surface de marche, afin de réduire la pénétration des eaux de pluie.

Couler le béton autour le coffrage perdu jusqu'à 5-10 cm de la surface de marche. Attendre que le béton s'endurisse (7 jours au moins) avant de procéder à la finition et revêtement de la route.



**IL EST IMPORTANT QUE LE COFFRAGE PERDU SOIT 1-2 CM PLUS HAUTE QUE LE REVÊTEMENT ROUTIER. LA BORNE TALOS NE DOIT PAS SERVIR DE COLLECTEUR D'EAU OU ÊTRE POSITIONNÉE DANS UN AFFAISSEMENT RECUEILLANT LES EAUX DE PLUIE. LA SURFACE PLANE DE LA PLAQUE DE COUVERTURE PERMET LE NETTOYAGE ET LE DÉNEIGEMENT, MÊME AVEC DES MOYENS MÉCANIQUE LOURDES.**